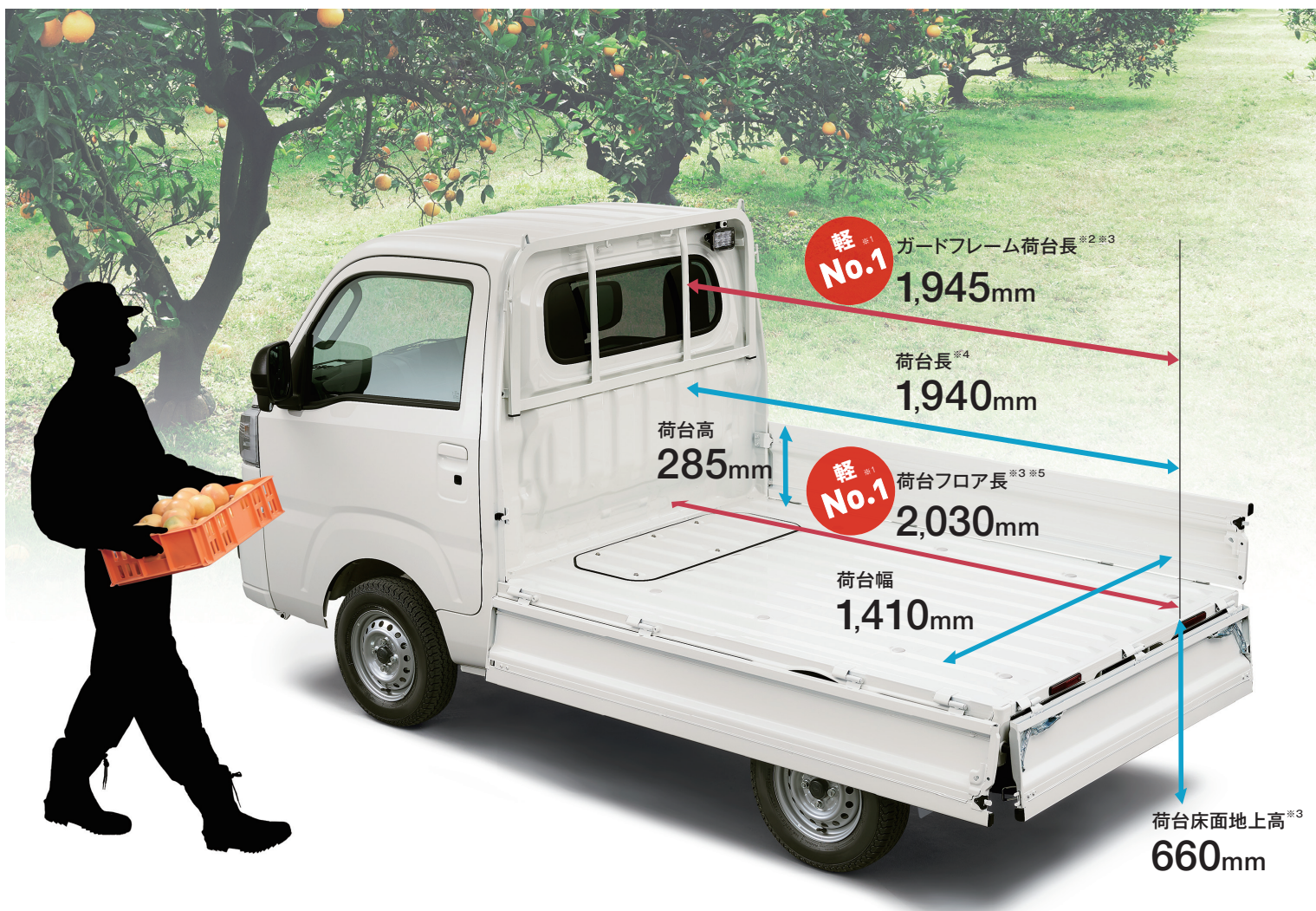


Large Space

一度でたくさん運べる、
クラス最大^{※1}の荷台広さ。

ハイゼットトラックの使い勝手の良い荷台は、
軽トラックでNo.1^{※1}の広さです。
荷物をとことん積めるので、仕事の量が変わります。

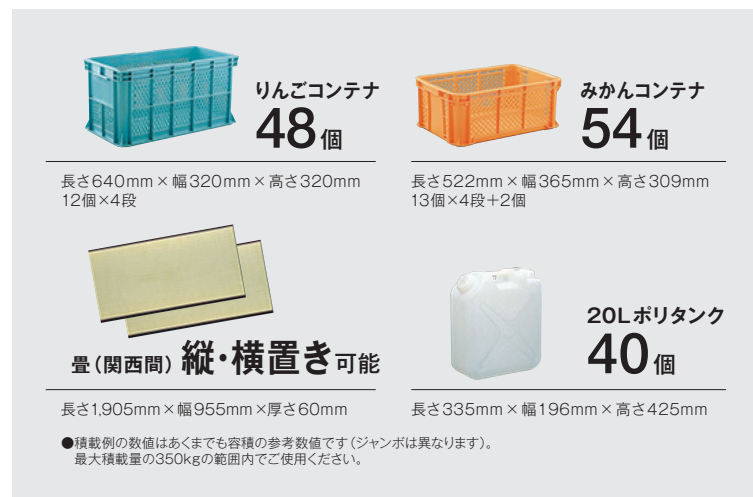


クラス初!^{※6}

夜間の作業や積み下ろしに便利なLED大型荷台作業灯。



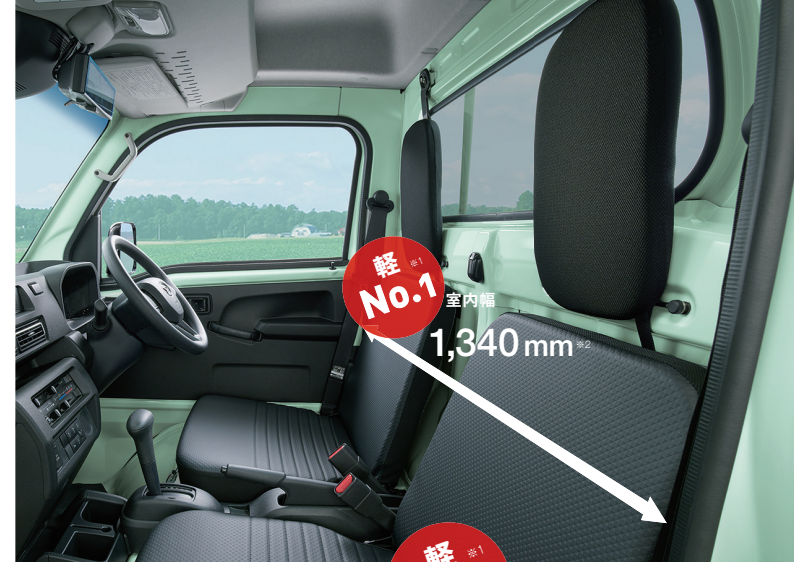
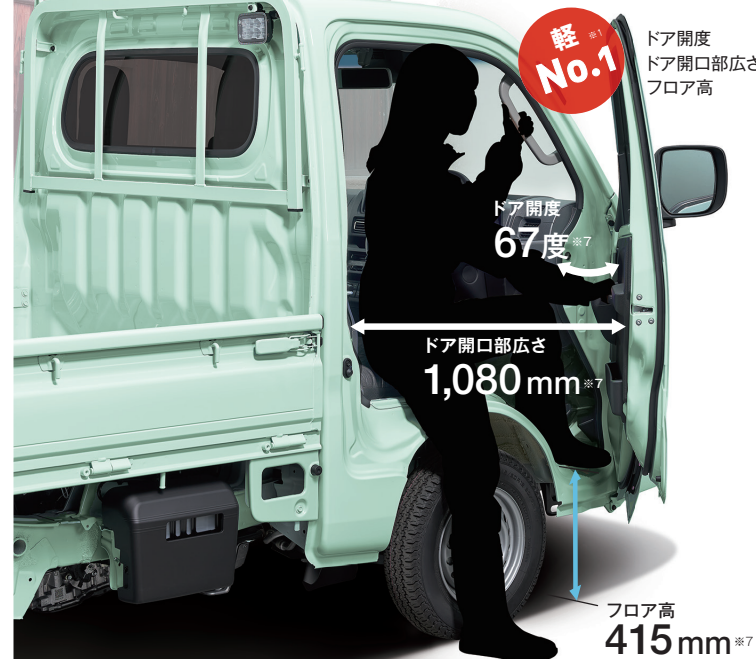
【ジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“農用スペシャル”（スマートアシスト非装着車）に標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードにメーカーオプション】



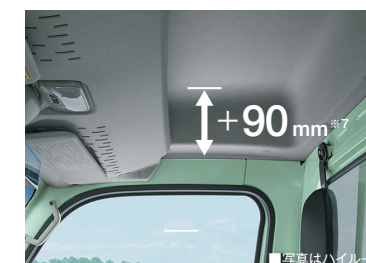
※1:2021年12月現在、軽キャブトラッククラス、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。※2:ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボは1,670mm。※3:社内測定値 ※4:ジャンボは1,650mm。※5:ジャンボは1,990mm。
※6:軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。※7:社内測定値

Comfortable Cabin

乗り降りも運転もしやすい
快適な室内空間。



ハイルーフは室内の高さに、
さらに90mm^{※7}のゆとり。



軽^{※1} No.1

運転席シートスライド量
乗用車感覚の姿勢で、
快適に運転できます。



Jumbo

広々キャビンの「ジャンボ」なら
乗用車感覚でマルチに大活躍。



LEDヘッドランプやフォグランプなどの夜道での安心感を高めながら、ひとつ上の輝きを放つスタイリッシュな装備を兼ね備えたジャンボ エクストラ。



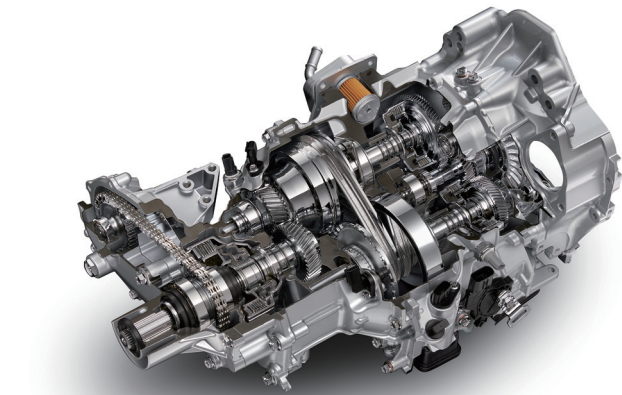
Photo: ジャンボ エクストラ（4WD CVT）。運べるカラーパック（ボディカラー：ファイアーオーツレッドメタリック（R67））、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■装備類の詳細い設定は、カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

Driving Performance

走破性と安定感、燃費性能を追求したパワフルな走り。

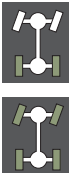
力強く、静かで、経済的。ハイゼットトラックの走りの良さが、乗る人の仕事を頼もしくサポートします。

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP (CVT車)。



3モードを選択できる電子制御式4WD (CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。



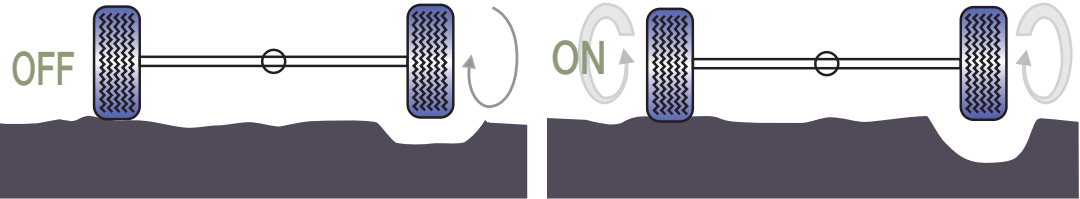
2WD 普段は燃費に優れた2WDで走行。
4WD スイッチ操作で4輪すべてにパワーを伝達。
●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。
■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

ぬかるみ脱出を容易にするスーパーデフロックをCVT車にも設定。^{*} [一部4WD車に標準装備]

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。



スイッチはインパネセンターに配置



CVT車：Bレンジ・Rレンジのみ作動 5MT車：1速・後退時のみ作動

^{*}1.軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
^{*}2.2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
^{*}3.軽キャブトラックとして、初採用（スマートインナーミラーはメーカーオプションとして初採用）。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
^{*}4.燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
^{*}5.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Driving Performance

積み込みから発進まで、快適装備が仕事をサポート

仕事の負担を少しでも軽くするために、ハイゼットトラックは、自動やワンタッチで行えるうれしい快適装備を豊富に揃えています。

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用、スペシャル”、スタンダードにメーカーオプション]

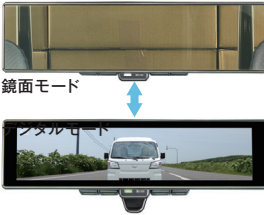
電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。



注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

スマートインナーミラー [ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフにメーカーオプション]

満載時や夜間などの視界不良時も後ろが見やすくなるので、安心して後方が確認できます。



電動格納式ドアミラー [ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードにメーカーオプション]

疲れにくい、快適なステアリング操舵性能。運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。





衝突回避支援

止まるをアシスト

衝突回避支援ブレーキ機能
(対歩行者・車両)

気づくをアシスト

衝突警報機能
(対歩行者・車両)

飛び出さないをアシスト

誤発進抑制制御機能
(前方・後方)

はみ出さないをアシスト

車線逸脱抑制制御機能

はみ出さないをアシスト

車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト

路側逸脱警報

気づくをアシスト

ふらつき警報

認識支援

気づくをアシスト

先行車発進お知らせ機能

見落とさないをアシスト

標識認識機能

夜道の運転をアシスト

オートハイビーム

まぶしくさせないをアシスト

ADBアダプティブ
(ドライビングビーム)

夜道の曲がるをアシスト

サイドビューランプ

駐車支援

接触しないをアシスト

コーナースセンサー
(前方・後方)

その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD機能付)

エマージェンシーストップシグナル

など

⚠️■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。
 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。
 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。
 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。
 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。
 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

クルマだけではなく、

夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



衝突警報機能

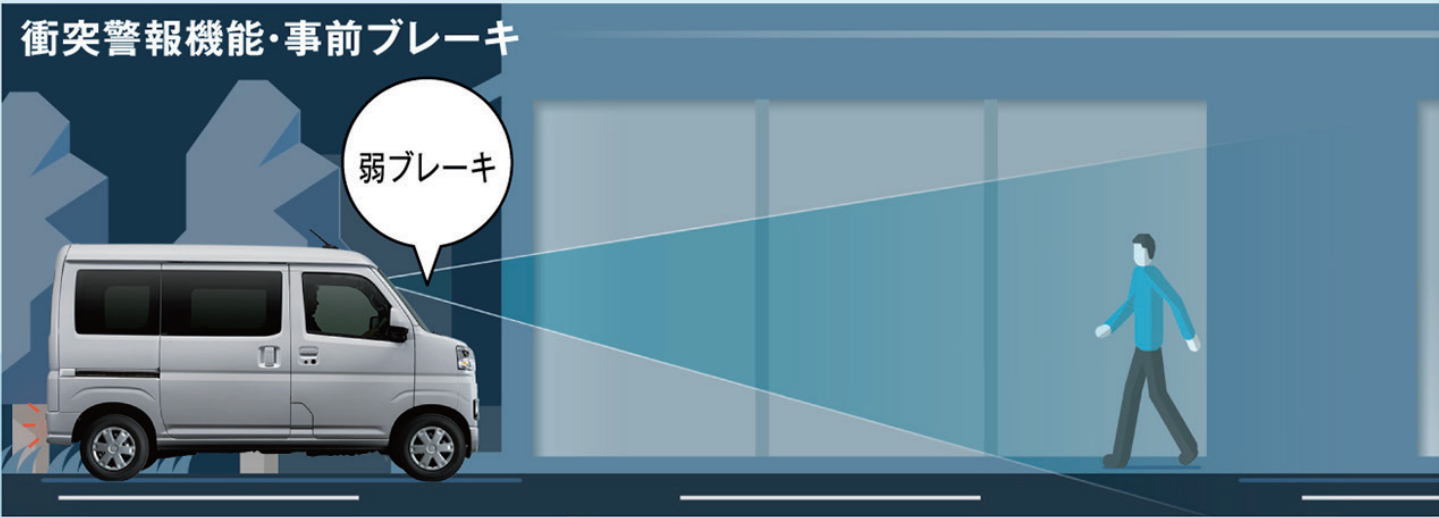
(対車両・対歩行者[昼夜])



衝突回避支援ブレーキ機能

(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。



従来のハイゼットトラック専用の作動車速域から、

新型ハイゼットカーゴや新型アトレー同等の作動車速域に拡大

HIJET CARGO

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ ブライトシルバーメタリック
(S28)

■ ホワイト
(W19)



■写真はデラックス。

HIJET TRUCK

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ ホワイト
(W19)

■ ブライトシルバー
メタリック
(S28)



■写真はエクストラ。

選べるカラーパック

[クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキパンGにメーカーオプション]

バックオプション

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) は価格が異なります。
■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール (W25) はクルーズターボ、オフビートカーキメタリック (G55) はデッキパンG。
■バックオプションの適用などについては、カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ シャイニングホワイトパール
(W25)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



■ オフビートカーキメタリック
(G55)



特別なカラーでコーディネート。



フロントロアバンパー
(ボディ同色)*1



リヤバンパー
(ボディ同色)*1



ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



バックドアハンドル
(ボディ同色)



トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)

*1:クルーズターボ、クルーズ、デッキパンGは標準装備。

選べるカラーパック

[スマートアシスト非装着車を除く全車にメーカーオプション]

バックオプション

個性豊かな有彩色を含む5つのボディカラーを「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■バックオプションの適用などについては、カタログをご覧ください。
■写真はエクストラ。ファイアークォーツレッドメタリック (R67) のみジャンボ エクストラ。

■ オフビートカーキメタリック
(G55)



■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジ
メタリック
(R71)



■ ファイアークォーツ
レッドメタリック
(R67)



■ ブラックマイカ
メタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



カラードアミラー
(ブラック)*2



ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



スモークドガラス
(リヤウィンドウ)*2



トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)



IRカットガラス
(フロントウィンドウ)



センターエアコンレジスター
(シルバー加飾)
メッキエアコンレジスターノブ
(センター)

*2:ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備。